



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti



Alla SAVE S.p.A.
Direzione Sostenibilità
c.a. Ing. Davide Bassano,
Ing. Corrado Fisher,
Arch. Francesca Sartor
pec: savcspa@legalmail.it

Oggetto: Comunicazione avvio Dibattito Pubblico: "Aeroporto di Venezia".

Con la presente l'Ufficio di Presidenza della Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico fa seguito alla vostra richiesta per l'avvio della procedura di Dibattito n. SA\11-04-2023\797, acquisita al prot. STM n. 1068 del 11/04/2023, con cui l'Amministratore Delegato della SAVE S.p.A. ha trasmesso istanza di indizione del Dibattito Pubblico, avente ad oggetto "*Masterplan 203-2037 dell' Aeroporto di Venezia -Tessera*".

Si comunica che lo *studio preliminare* e gli *studi tematici* relativi al Masterplan 2023-2037 dell'Aeroporto di Venezia risultano in linea con i requisiti di cui alla raccomandazione n. 1 della Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico.

Si rileva la corretta indicazione dei soggetti rappresentanti ai sensi dell'art. 5, c. 3 let. b, del DPCM 76/2018, nelle persone dell'Ing. Corrado Fisher, dell'Ing. Davide Bassano e dell'Arch. Francesca Sartor e del nominativo del Coordinatore per il Dibattito Pubblico, dott. Andrea Pillon, di Avventura Urbana, incaricato da SAVE a seguito dell'espletamento di procedura di gara ai sensi dell'art. 6 del DPCM n. 76, del 10 maggio 2018.

Si rappresenta, che da un primo esame della documentazione, fatto attraverso il link al Masterplan, è stata riscontrata una carenza documentale.

Pertanto, con nota prot. 1131 del 17 marzo 2023, venivano interrotti i termini dell'avvio del Dibattito Pubblico e richiesta alla Società Save l'integrazione documentale per il perfezionamento dell'istanza di avvio. La stessa Società provvedeva ad inoltrare quanto richiesto con nota Prot. SA/835 del 18 aprile 2023, acquisita in pari data al protocollo della Commissione con n. 1068, indicando nell'allegato "*Stima costi DP*" i costi dettagliati del Dibattito Pubblico che ammontano complessivamente a Euro 466.000,00.

Si comunica, pertanto, che a decorrere dalla presente comunicazione, il procedimento di Dibattito Pubblico può considerarsi correttamente instaurato e si invita perciò all'immediata pubblicazione sui siti delle amministrazioni interessate dell'indizione del procedimento.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

A tale riguardo, si allega la Raccomandazione n. 3 che reca, al punto sub. 2, dettagliate indicazioni sulle modalità relative alla fase di indizione e pubblicità, con invito a volersi attenere.

Si evidenzia che date le caratteristiche dell'intervento, per effetto dell'art. 6, c. 1 let. b, del D.l. 68 del 16/06/2022, convertito nella L. 108 del 05/08/2022, il Dibattito Pubblico in oggetto seguirà un iter abbreviato svolgendosi secondo i termini previsti dall'art. 46, c. 1 del D.l. 31/05/2021 n. 77, convertito in L. 108 29/07/2021. Pertanto, nel caso di specie, il Dibattito Pubblico ha una durata di quarantacinque giorni e tutti gli altri termini previsti nel DPCM n. 76 del 2018 sono ridotti della metà.

Si fa presente che a far data dalla presente comunicazione, è da considerarsi iniziata la decorrenza del termine di 45 giorni per la redazione del dossier di progetto.

per il Presidente

Dott.ssa Maria Teresa Di Matteo